

青神发展投资控股有限公司、青神县国土资源局关于青神县城至成绵乐高铁青神站通道工程项目（成绵乐铁路客运专线（青神段）拆迁安置区及道路市政工程项目、成绵乐铁路客运专线青神站至县城快速通道建设项目）竣工环境保护验收组意见

2018年1月3日青神发展投资控股有限公司、青神县国土资源局和青神县铁建办组织召开青神县城至成绵乐高铁青神站通道工程项目（成绵乐铁路客运专线（青神段）拆迁安置区及道路市政工程项目、成绵乐铁路客运专线青神站至县城快速通道建设项目）竣工环境保护验收会。验收组由青神发展投资控股有限公司、青神县国土资源局、青神县铁建办、验收监测单位四川省华检技术检测服务有限公司及特邀专家组成。验收组考查了现场并现场查阅并核实了项目建设运营期环保措施落实情况。经认真讨论，形成如下验收意见：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

青神县城至成绵乐高铁青神站通道工程路线起于青神县城，经钟家山村、鹰台村、马槽寺村，止于成绵乐高铁青神站。

项目建设主要内容如下：

1、道路工程

道路路线起于青神县城青衣大道与眉青公路交界处，经钟家山村、鹰台村、马槽寺村，止于成绵乐高铁青神站，道路全长 6606m，红线宽 36m，全线与其余道路交叉均为平面交叉，交叉点共 11 个，无曲线。

2、管线工程

本项目排水体制为雨污分流，沿道路布设给水管道、雨水管道、污水管道、电力管道、通信管道。

(1) 排水工程

雨、污水管道均采用钢筋砼管道，污水管道总长 6893m，管径为 DN300~DN800，污水出口为起点处污水提升泵房及终点处污水截污干管；

雨水管道总长 7102m，管径为 DN400~DN1600，雨水出口为 K0+328.153 处 $1 \times 2.5 \times 2.0$ 箱涵、K1+659.91 处 $2 \times 4.6 \times 2$ 箱涵及思蒙河大桥处。

(2) 给水管道工程

本项目给水管道总长 6947m，管径为 DN300~DN800，采用钢筋砼管道，沿道路中心线南侧 10m 布设。

(3) 燃气通道工程

本项目燃气管道沿道路中心线北侧 10m 布设，项目燃气管道的深化设计、施工过程及监督、竣工验收及维护等以及涉及到相关费用由天然气公司负责，本项目仅预留管道位置。

(4) 电力通道工程

项目电力电缆沟采用混凝土 U 型槽，结构形式为暗沟，设置在南侧道路人行道内侧，距道路中心线 15m，规格为 1.0×1.0m。

(5) 通信通道工程

项目通信通道设置在道路南侧人行道内侧，距道路中心线 15，管束定距地面不低于 0.7m。

3、桥涵工程

本项目建设大桥 1 座，长 221.5m，涵洞 58 道，共 348m。

4、交叉工程

本项目不涉及立体交叉，平面交叉有 11 处，其中：十字型交叉 10 处，Y 自型交叉 1 处。

5、照明工程

本项目全路段采用单挑路灯，灯杆高度为 10m，机非混行车道侧灯臂长 1.5m，灯具安装仰角 5 度。路灯在人行道交叉布置，间距 30m 左右。

(二) 建设过程中环保审批情况

2010 年 9 月，西南交通大学编制完成环境影响报告书，2011 年 1 月 25 日，眉山市环境保护局以《眉市环建函[2011]11 号》文对环境影响报告书进行了批复。

该项目于 2012 年 8 月 28 日正式开工，2013 年 12 月 6 日竣工，现主体设备和环保设施运行正常，具备了验收调查条件。

(三) 投资情况

本项目环评预估总投资 22181.5239 万元，其中环保投资 49.03 万元，约占总投资的 0.22%；实际总投资 29500 万元，其中环保投资 49.03 万元，约占总投资的 0.17%。

（四）验收范围

验收范围与环评批复的建设内容一致。

二、工程变动情况

经核实，该项目实际建设无重大变化。

三、环保设施及措施落实情况

环保设施及措施已基本按照环评要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施主要有：

（1）施工期

废水：施工废水经隔油沉淀处理后用于场地洒水降尘，不外排；生活废水经租用民房的现有污水处理设施处理后用作施肥，不外排，不会对地表水体造成明显影响；

废气：路基工程、铺筑路面、材料运输和装卸等环节都有扬尘发生，其中最主要的是运输车辆道路扬尘。施工期的主要污染是 TSP，建议在易起扬尘的作业时段、作业环节采用洒水的方法减轻 TSP 污染，只要适当增加洒水次数，可大大减轻 TSP 的污染，环评要求沥青烟的无组织排放应达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中允许排放限值；

固废：路基病害处治时挖出的砂砾、碎石，在临时弃土、弃石周围用编织土袋拦挡等措施，减少表土的裸露及被雨水的冲刷，并且尽快运往政府指定地点堆放；施工区的垃圾，包括废弃的建材等，设置临时的垃圾收集桶，集中收集并及时送入附近的垃圾处理场。

（2）营运期

废水：非事故状态下，路面径流污水基本可接近国家规定的排放标准，不会造成对环境的污染影响，但在汽车保养状况不良、发生故障、出现事故等时，都可能泄漏汽油和机油污染路面，在遇降雨后，雨水排水系统收集后，最终排入水体，将造成水体中石油类和 COD 的污染影响，应通过交通管理措施，避免类似事故发生；

废气：车辆行驶激起的扬尘及排放的汽车尾气仍会造成一定的空气污染，其主要污染物为 CO、NO_x、THC 和 TSP，通过类比相同类型公路运营期周围空气情况，本项运营期对周围空气环境影响较小；

固废：主要来自过往车辆乘坐人员产生的垃圾，由环卫人员集中收集后就近送交附近的垃圾处理场进行处置。

四、验收监测结果

根据项目验收检测报告（川华检字（2017）第 3495 号），验收监测结论如下：

（1）地表水

四川省华检技术检测服务有限公司于 2017 年 11 月 27 日至 28 日对本项目所在区域地表水和噪声进行了采样和现场检测，并于 2017 年 12 月 4 日对样品进行了接样和实验室分析。项目区地表水环境质量良好，均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水域标准。水环境质量状况良好。

（2）大气环境

本工程运行大气污染源主要来自机动车尾气，沿线运载颗粒物的各种货车在运输过程中因货物裸露产生的扬尘以及道路扬尘。由于检测的是环境空气质量，因此本项目引用项目北侧约 0.4km 处《青神县新建生活垃圾压缩转运站工程》于 2016 年 7 月 18 日~2016 年 7 月 20 日的大气监测数据。根据监测报告显示，项目营运期大气环境质量较好。

（3）噪声

四川省华检技术检测服务有限公司于 2017 年 11 月 27 日至 28 日对本项目所在区域环境噪声进行了现场检测，检测结果全部达标。

根据走访问询结果表明：目前未造成噪声污染现象，也无相关扰民纠纷和投诉现象发生。

（4）固体废弃物

据调查，施工期在施工场地周围设置了临时的垃圾收集桶，集中收集并及时送入附近的垃圾处理场。营运期过往车辆乘坐人员丢弃的垃圾，由环卫人员集中收集后就近送交了附近的垃圾处理场进行处置。

(5) 公众意见调查

验收期间对电站周围居民发放公众意见调查表 50 份，收回有效调查表 50 份。经统计对本工程环保工作持满意和基本满意态度的占 100%。

五、文档和环保机构情况

项目建设过程中，执行了环境影响评价法和“三同时”制度，环保审批手续完备，落实了环评及其批复要求。对环保设施的运行和维护进行统一管理，有相应的环境管理制度。环境保护档案由办公室归档保存和管理。

六、验收结论

综上所述，验收组认为青神县城至成绵乐高铁青神站通道工程项目（成绵乐铁路客运专线（青神段）拆迁安置区及道路市政工程项目、成绵乐铁路客运专线青神站至县城快速通道建设项目）环保审查审批手续完备，验收监测表明区域环境监测值均达到相关标准，验收资料齐全，符合建设项目竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

验收组：

朱端根
刘晋
祝利

王碧玲

董琳

王毅

王

2018年1月3日